Do natychmiastowej publikacji: 13.03.2023 **GUBERNATOR KATHY HOCHUL**

GUBERNATOR HOCHUL MA OGŁOSIĆ STAN WYJĄTKOWY PRZED SPODZIEWANYM W TYM TYGODNIU W PÓŁNOCNYCH REGIONACH STANU SZTORMEM NOR'EASTER

Na obszarach dotkniętych sztormem występuje zagrożenie powszechnymi awariami zasilania ze względu na intensywne opady śniegu z deszczem i porywisty wiatr. Od poniedziałkowego wieczoru do środowego poranka mają panować niebezpieczne warunki na drogach.

Gubernator Hochul wysyła dodatkowy personel i zasoby agencji stanowych do regionów dotkniętych sztormem. Przygotowuje też Gwardię Narodową Stanu Nowy Jork do niesienia pomocy w regionach Capital i Mid-Hudson.

Od godziny 20:00 w nocy z poniedziałku na wtorek na odcinku od zjazdu 17 na drodze I-87 do zjazdu 36 na drodze I-90 oraz na Berkshire Spur od zjazdu 21B na drodze I-87 do granicy stanu Massachusetts obowiązuje zakaz wjazdu pustych i tandemowych przyczep ciągnikowych

Gubernator Hochul apeluje o unikanie niepotrzebnych podróży w regionach dotkniętych sztormem – zwłaszcza we wtorek, gdy widoczność będzie bardzo ograniczona

Gubernator Kathy Hochul skierowała dziś dodatkowe zasoby i personel do kilku regionów, które mogą zostać dotknięte przez poważną burzę śnieżną mającą rozpocząć się w poniedziałek wieczorem i potrwać do środy. W tym okresie w regionach Capital Region, Central New Jork, Mid-Hudson, Mohawk Valley i North Country może spaść do dwóch stóp śniegu. W położonych wyżej obszarach regionów Capital i Mid-Hudson, gdzie spodziewana jest największa akumulacja opadów, do środy rano mogą spaść nawet trzy stopy śniegu. W regionach Western New York i Finger Lakes do środy może spaść do 8 cali śniegu (lub jeszcze więcej). W poniedziałek wieczorem w tych regionach zacznie padać intensywny mokry śnieg, a we wtorek będzie wiać porywisty wiatr o prędkości do 45 mil na godzinę, który zwiększy prawdopodobieństwo wystąpienia przerw w dostawach energii (i ich skutków). W mieście Nowy Jork i na Long Island ma spaść do dwóch cali śniegu, ale przeważać będą opady deszczu, które mogą spowodować niewielkie zalania na obszarach przybrzeżnych.

Gubernator ogłosi stan wyjątkowy, który zacznie obowiązywać od godz. 20:00 w poniedziałek i obejmie hrabstwa Albany, Broome, Cayuga, Chenango, Columbia, Cortland, Delaware, Dutchess, Essex, Fulton, Greene, Hamilton, Herkimer, Lewis, Madison, Montgomery, Oneida, Onondaga, Ontario, Orange, Oswego, Otsego, Putnam, Rensselaer, Saratoga, Schenectady, Schoharie, Schuyler, Seneca, Sullivan, Tioga, Tompkins, Ulster, Warren, Washington, Wayne i Yates oraz sąsiednie rejony.

„Mieszkańcy stanu Nowy Jork powinni przygotować się na kilkudniowe opady śniegu, które w niektórych częściach regionów Capital Region i Mid-Hudson mogą sięgnąć nawet trzech stóp” **– powiedziała gubernator Hochul.** „Agencje stanowe spędziły weekend na przygotowywaniu środków reagowania kryzysowego, mój zespół jest w stałym kontakcie z lokalnymi urzędnikami, skierowaliśmy też do pomocy Gwardię Narodową. Aż do środy rano burza będzie powodować niebezpieczne warunki na drogach. Zachęcam mieszkańców stanu Nowy Jork do pozostania w domach i unikania niepotrzebnych podróży, aby ekipy pługów mogły wykonywać swoją pracę”.

Komisarz Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych, Jackie Bray, powiedziała: „Prognozowane opady śniegu podczas nadchodzącej burzy są coraz większe, a ciężar śniegu w połączeniu z porywami wiatru o prędkości 45 mil na godzinę prawie na pewno spowoduje uszkodzenia drzew i linii energetycznych. Mieszkańcy stanu Nowy Jork powinni przygotować się na dwa do trzech dni niebezpiecznej zimowej pogody, począwszy od dzisiejszego wieczoru. Apeluję o zrezygnowanie z niepotrzebnych podróży oraz o bieżące ładowanie telefonów i innych urządzeń na wypadek, gdyby trzeba było wezwać pomoc podczas przerwy w dostawie energii”.

W ramach przygotowań do burzy władze stanu Nowy Jork wprowadzą od godz. 20:00 w poniedziałek zakaz wjazdu pustych i tandemowych przyczep ciągnikowych na odcinkach od zjazdu 17 na drodze I-87 (Newburgh - Scranton - I-84) do zjazdu 36 na drodze I-90 (Watertown - Binghamton - I-81) oraz na całej długości Berkshire Spur (od zjazdu 21B na drodze I-87 do granicy stanu Massachusetts).

Ponadto Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYSDOT) we współpracy z Policją Stanu Nowy Jork i Zarządem Autostrad wprowadził następujące ograniczenia dla pojazdów użytkowych:

- I-84: Na całej długości. Od 20:00 obowiązuje zakaz wjazdu pustych i tandemowych przyczep ciągnikowych.
- I-88: Na całej długości. Od 20:00 obowiązuje zakaz wjazdu pustych i tandemowych przyczep ciągnikowych.
- I-87 (Northway): Na odcinku od Albany do Plattsburgh. Od 20:00 obowiązuje zakaz wjazdu pustych i tandemowych przyczep ciągnikowych.
- I-90: Na drodze I-87 do Berkshire Spur. Od 20:00 obowiązuje zakaz wjazdu pustych i tandemowych przyczep ciągnikowych.
- I-81: Od granicy ze stanem Pensylwania do Syracuse. Od 20:00 obowiązuje nakaz korzystania z prawego pasa przez pojazdy ciężarowe.

- Droga nr 17: Na odcinku od Middletown do Binghamton. Od 20:00 obowiązuje nakaz korzystania z prawego pasa przez pojazdy ciężarowe.

W całej wschodniej części stanu Nowy Jork, na północ od miasta Nowy Jork obowiązują ostrzeżenia i zalecenia związane z burzą śnieżną. Do wtorku rano obowiązują ostrzeżenia przed zalaniami terenów przybrzeżnych na Long Island oraz w dzielnicach Bronx i Queens. Możliwe jest wydanie kolejnych ostrzeżeń i zaleceń. Wykaz alertów pogodowych na danym obszarze można znaleźć na stronie internetowej Krajowej Służby Meteorologicznej.

Stan przygotowania i zasoby agencji

Wydział Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych
W poniedziałek rano uruchomiono stanowe Centrum Operacji Kryzysowych, które będzie koordynować działania związane ze zdarzeniem pogodowym. Pracownicy Biura ds. Zarządzania Kryzysowego są w kontakcie ze swoimi lokalnymi odpowiednikami, aby sprawnie reagować na prośby o pomoc.
Wydział jest przygotowany, aby w razie potrzeby udostępnić następujące środki i zasoby z zapasów stanowych:

- 1489 generatorów
- 536 pilarek łańcuchowych
- 964 przenośne grzejniki
- 39 948 racji żywnościowych MRE
- 552 260 butelek i puszek wody
- 9105 łóżek polowych
- 9641 koców
- 11 220 poduszek

Wydział Spraw Wojskowych i Marynarki Wojennej
Gwardia Narodowa Stanu Nowy Jork zmobilizuje 100 osób i 20 pojazdów, aby wspomóc działania związane z usuwaniem skutków burzy. W siedzibie Gwardii Narodowej Stanu Nowy Jork w Latham będzie pełnić służbę 50 żołnierzy. W bazie Sił Powietrznych Gwardii Narodowej Stratton w Scotii w gotowości będzie 30 lotników, a w bazie Stewart w Newburgh – kolejnych 20 lotników. Wszystkie trzy zespoły będą wyposażone w sprzęt do usuwania przeszkód, kontroli ruchu i przywracania przejezdności szlaków komunikacyjnych.

Departament Transportu
Stanowy Departament Transportu jest przygotowany do reagowania, mając do dyspozycji ponad 3631 operatorów i nadzorców w całym stanie. Aby wesprzeć działania związane z opadami śniegu i lodem w najbardziej newralgicznych obszarach, oddelegowano łącznie 90 pracowników, w tym 77 operatorów pługów, 11 nadzorców i 2 instruktorów obsługi sprzętu. Będą oni rozlokowani w następujący sposób:

- Capital Region
  -10 operatorów pługów, 5 pługów śnieżnych i 2 nadzorców z zachodniej części regionu Southern Tier

-14 operatorów pługów z Long Island

- Central NY: 3 operatorów pługów i 1 instruktor z zachodniej części regionu Southern Tier
- Mid-Hudson
  -6 operatorów pługów, 1 nadzorca i 2 instruktorów operatorów sprzętu z regionu Finger Lakes
  -24 operatorów pługów i 5 nadzorców z regionu Western NY
  -20 operatorów pługów i 2 nadzorców z Long Island

Potrzeba zaangażowania dodatkowych zasobów będzie na bieżąco oceniana w miarę rozwoju sytuacji.

Aby zapewnić szybką reakcję na potencjalne zdarzenia, Departament Transportu przygotuje pojazdy holownicze na drodze I-90 między zjazdami 5 i 6 oraz na drodze Northway w pobliżu Twin Bridges, a także na odcinkach dróg I-84, I-684, Route 17 i I-81.

Regionalne ekipy są obecnie zaangażowane w działania związane z reagowaniem na śnieg i lód oraz przygotowaniami. Wszystkie zamieszkane lokalizacje będą nadzorowane całodobowo przez personel operacyjny podczas zdarzenia i priorytetowych operacji usuwania jego skutków. Cały dostępny sprzęt jest gotowy do użycia. We wszystkich głównych zamieszkanych lokalizacjach dotkniętych śnieżycą zespoły techników będą przez całą dobę dokonywać napraw i obsługiwać pojazdy serwisowe. Sprzęt na terenie stanu jest dostępny w następujących ilościach:

- 1617 dużych pługów śnieżnych
- 154 średnie pługi
- 52 pługi ciągnięte
- 344 duże ładowarki
- 37 odśnieżarek

Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach na drogach, kierowcy powinni zadzwonić pod numer 511 lub odwiedzić stronę internetową www.511NY.org albo stronę mobilną pod adresem m.511ny.org (oficjalne źródło informacji o ruchu drogowym i podróżach w stanie Nowy Jork).

Zarząd Autostrad
Zarząd Autostrad pozostaje w gotowości do usuwania skutków burzy śnieżnej, dysponując 680 operatorami i nadzorcami dostępnymi w całym stanie. Zarząd Autostrad skierował dodatkowy personel i duże pługi śnieżne ze swojego oddziału w Buffalo, aby wesprzeć operacje związane z usuwaniem śniegu i ludu we wschodniej części stanu Nowy Jork. Personel obecnie monitoruje przebieg burzy, a w razie potrzeby do akcji mogą zostać skierowani dodatkowi operatorzy i sprzęt.

Poniżej podano liczby sprzętu i zasobów w całym stanie:

- 357 dużych i średnich pługów śnieżnych
- 11 pługów ciągniętych

- 68 ładowarek
- Ponad 117 000 ton soli dostępnych od ręki

Zarząd Autostrad (I-87/I-90) wprowadzi od godz. 20:00 w poniedziałek 13 marca zakaz wjazdu pustych i tandemowych przyczep ciągnikowych na odcinkach od zjazdu 17 na drodze I-87 (Newburgh - Scranton - I-84) do zjazdu 36 na drodze I-90 (Watertown - Binghamton - I-81) oraz na całej długości Berkshire Spur (od zjazdu 21B na drodze I-87 do granicy stanu Massachusetts).

Do ostrzegania kierowców o warunkach atmosferycznych na Thruway wykorzystywane są tablice ostrzegawcze i media społecznościowe.

Thruway Authority zachęca kierowców do pobrania aplikacji mobilnej, która jest dostępna za darmo na iPhone'y i urządzenia z systemem Android. Aplikacja zapewnia kierowcom bezpośredni dostęp do informacji o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, kamer drogowych na żywo oraz pomocy w nawigacji podczas jazdy. Kierowcy mogą także subskrybować wiadomości e-mail TRANSalert zawierające najnowsze informacje o warunkach drogowych na drogach Zarządu Autostrad.

Departament ds. Usług Publicznych
Przedsiębiorstwa użyteczności publicznej nadzorowane przez Departament ds. Usług Publicznych dysponują około 7800 pracownikami dostępnymi w całym stanie, którzy mogą wziąć udział w naprawach i usuwaniu skutków ataku zimy.

Obejmuje to następujące uzupełniające zasoby zewnętrzne:

- 765 zewnętrznych pracowników zajmujących się naprawą i serwisem linii energetycznych dla National Grid East Division i Central Division.
- 450 zewnętrznych pracowników zajmujących się naprawą linii energetycznych i pracami drzewnymi dla NYSEG i RG&E.
- 187 zewnętrznych pracowników obsługujących linie energetyczne dla Central Hudson.
- 410 zewnętrznych pracowników obsługujących linie energetyczne dla Con Edison.
- 500 zewnętrznych pracowników obsługujących linie energetyczne dla Orange & Rockland.

Pracownicy Departamentu będą monitorować pracę przedsiębiorstw użyteczności publicznej przez cały czas trwania zdarzenia i dopilnują, aby przedsiębiorstwa skierowały odpowiedni personel do regionów, które mogą zostać najbardziej poszkodowane. Zapewnią też zasoby zewnętrzne do pomocy innym przedsiębiorstwom użyteczności publicznej na terenie stanu po opanowaniu sytuacji w wyznaczonych im rejonach.

Na stronie internetowej DPS poświęconej przerwom w dostawie usług można znaleźć wskazówki, co zrobić w przypadku takiej przerwy.

Policja Stanu Nowy Jork
Policja Stanu Nowy Jork będzie dodawać patrole oraz rozmieszczać skutery śnieżne i pojazdy terenowe do natychmiastowej reakcji w obszarach, które zostaną dotknięte przez burzę. Wszystkie pojazdy z napędem na cztery koła zostały już rozmieszczone. Sprawdzono też działanie wszystkich awaryjnych urządzeń zasilających i komunikacyjnych.

Departament Ochrony Środowiska
Funkcjonariusze Departamentu Ochrony Środowiska, leśniczy, personel zarządzania kryzysowego i personel regionalny są w stanie gotowości i monitorują rozwój sytuacji, aktywnie patrolując tereny i elementy infrastruktury, które ucierpiały wskutek trudnych warunków atmosferycznych. Wszystkie dostępne zasoby są przygotowane do pomocy w nagłych wypadkach.

DEC radzi odwiedzającym tereny narciarskie, aby byli świadomi i przygotowani na warunki lawinowe ze względu na pogodę, która może zwiększyć ryzyko lawin na osuwiskach lub stromym, otwartym terenie. Więcej informacji jest dostępnych na stronie https://www.dec.ny.gov/outdoor/950.html.

Bezpieczeństwo i przygotowanie do zimowych wędrówek są niezwykle ważne bez względu na możliwości fizyczne i cel podróży. Odpowiednie przygotowanie się do warunków zimowych jest niezbędne, aby jazda była przyjemniejsza i bezpieczniejsza. Dodatkowe informacje na temat zimowych wędrówek są dostępne na stronie https://www.dec.ny.gov/outdoor/112826.html.

Departament Ochrony Środowiska przypomina osobom odpowiedzialnym za usuwanie i utylizację śniegu na dużą skalę, by przestrzegały najlepszych praktyk zarządzania, które pomogą zapobiec podtopieniom i ograniczyć możliwość pogorszenia jakości wody przez zanieczyszczenia takie jak sól, piasek, oleje, śmieci i inne pozostałości w śniegu. Pozbywanie się śniegu w lokalnych potokach i strumieniach może tworzyć zapory lodowe, które mogą powodować powodzie na pobliskich terenach. Publiczne i prywatne podmioty odpowiedzialne za odśnieżanie powinni być świadome tych kwestii bezpieczeństwa podczas i po burzy śnieżnej. Dodatkowe informacje są dostępne na stronie https://www.dec.ny.gov/docs/water_pdf/togs5111new.pdf.

Urząd ds. Parków, Rekreacji i Ochrony Zabytków
Policja parkowa stanu Nowy Jork i personel parków są w stanie gotowości i uważnie monitorują warunki atmosferyczne oraz ich skutki. Sprzęt do reagowania został zatankowany, przetestowany i przygotowywany do usuwania skutków burzy. W razie potrzeby Zarząd Parków Stanowych dysponuje dziewięcioma ekipami pilarzy. Odwiedzający parki powinni sprawdzać stronę internetową parks.ny.gov lub zadzwonić do lokalnego biura parku, aby uzyskać najnowsze informacje na temat godzin otwarcia i zamknięcia parków.

Zarząd Transportu Metropolitalnego (MTA)

Zarząd Transportu Metropolitalnego ściśle monitoruje warunki pogodowe, aby zapewnić bezpieczne i niezawodne usługi przewozowe. Pracownicy MTA będą przygotowani do reagowania na wszelkie problemy związane z warunkami atmosferycznymi. Klienci powinni sprawdzać aktualności na stronie new.mta.info i zachować ostrożność podczas korzystania z systemu transportu. Warto także zasubskrybować alerty o bieżącym stanie usług w postaci wiadomości SMS lub e-mail. Są one również dostępne w aplikacjach MTA: MYmta i TrainTime.

Zarząd Portów (Port Authority) Nowy Jork i New Jersey
Zarząd Portów monitoruje warunki pogodowe. Na mostach, a także wzdłuż dróg prowadzących do i z przepraw mogą obowiązywać ograniczenia prędkości. Pasażerów korzystających z obiektów Zarządu Portów zachęca się do kontaktu bezpośrednio z przewoźnikami i liniami lotniczymi w celu uzyskania najnowszych informacji o opóźnieniach i odwołaniach rejsów.

Aby uzyskać najnowsze informacje o obiektach Zarządu Portów, należy śledzić media społecznościowe, zasubskrybować alerty PA lub pobrać jedną z aplikacji mobilnych PA, np. aplikację RidePATH, która pokazuje aktualności i alerty w ramach usługi PATH.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Podróżowanie
Oto niektóre z najważniejszych zaleceń dotyczących bezpiecznej jazdy:

- Nie jedź samochodem, jeśli nie jest to konieczne.
- W przypadku konieczności podróży należy zaopatrzyć samochód w sprzęt ratunkowy, taki jak: koce, łopata, latarka i dodatkowe baterie, dodatkowa ciepła odzież, zestaw łańcuchów na koła, kable do ładowania akumulatora, wysokoenergetyczne produkty żywnościowe oraz jaskrawo kolorowa tkanina do wykorzystania jako flaga alarmowa.
- Osoby posiadające telefon komórkowy lub inne urządzenie komunikacyjne, np. radiotelefon, powinny mieć naładowane baterie i mieć je przy sobie podczas podróży. Jeśli Twój pojazd zostanie unieruchomiony, będziesz w stanie wezwać pomoc i poinformować ratowników o swojej lokalizacji.
- Główną przyczyną śmierci i obrażeń podczas ataków zimy są wypadki komunikacyjne. Zanim wsiądziesz za kierownicę, upewnij się, że Twój pojazd nie jest pokryty śniegiem ani lodem – dobra widoczność jest podstawą bezpiecznej jazdy. Zaplanuj postoje i utrzymuj większy odstęp między samochodami. Zachowuj szczególną ostrożność i pamiętaj, że za zaspami śnieżnymi mogą znajdować się małe dzieci. Zawsze dostosowuj prędkość do warunków drogowych i pogodowych.
- Kierowcy podróżujący wszystkimi drogami muszą pamiętać, że pługi śnieżne poruszają się z prędkością do 35 mil na godzinę, czyli często poniżej prędkości dopuszczalnej, aby rozsypywana sól pozostawała na pasach ruchu i nie lądowała poza jezdniami. Na autostradach międzystanowych zdarza się, że pługi śnieżne jeżdżą obok siebie, ponieważ jest to najbardziej wydajny i bezpieczny sposób na odśnieżenie kilku pasów ruchu naraz.

- Kierowcy i piesi powinni również pamiętać, że operatorzy pługów śnieżnych mają ograniczone pole widzenia, a rozmiar i waga pługów może bardzo utrudniać manewrowanie i szybkie zatrzymanie pojazdu. Śnieg wyrzucany zza pługa może poważnie ograniczyć widoczność lub powodować miejscowe zawieje śnieżne. Kierowcy nie powinni próbować wyprzedzać pługów śnieżnych ani jechać zbyt blisko za nimi. Najbezpieczniejszym miejscem do jazdy jest obszar za pługami śnieżnymi, gdzie jezdnia jest czysta i posypana solą. Nigdy nie próbuj wyprzedzać pługu śnieżnego podczas jego pracy.

Przerwy w dostawie prądu

- Skontaktuj się ze swoim zakładem energetycznym, aby ustalić harmonogramy napraw na danym obszarze.
- Wyłącz lub odłącz światła i urządzenia elektryczne, aby zapobiec przeciążeniu obwodu po przywróceniu zasilania. Pozostaw jedno włączone światło, aby wskazało, kiedy zasilanie zostanie przywrócone.
- Jeśli podczas burzy śnieżnej zabraknie ogrzewania, oszczędzaj ciepło, zamykając pomieszczenia, z których nie korzystasz.

Zgłaszanie przerw w dostawie elektryczności

- Central Hudson: 800-527-2714
- Con Edison: 800-752-6633
- National Grid: 800-867-5222
- NYSEG: 800-572-1131
- O&R: 877-434-4100
- PSEG-LI: 800-490-0075
- RG&E: 800-743-1701

Bezpieczeństwo związane z ogrzewaniem

- Używaj tylko bezpiecznych alternatywnych źródeł ciepła, takich jak kominek, mały, dobrze wentylowany piec na drewno lub węgiel albo przenośne ogrzewacze pomieszczeń
- Przy korzystaniu z alternatywnych źródeł ciepła takich jak kominek, piec na drewno itp. zawsze upewnij się, że masz odpowiednią wentylację. Zawsze przestrzegaj instrukcji producenta.
- Uważaj, aby zasłony, ręczniki i uchwyty garnków nie znajdowały się blisko gorących powierzchni.
- Zaopatrz się w gaśnicę i czujniki dymu oraz sprawdź, czy działają.
- Jeśli używasz grzejników naftowych jako uzupełnienie regularnego paliwa grzewczego lub jako awaryjne źródło ciepła, przestrzegaj poniższych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa:
  -Przestrzegaj instrukcji producentów.
  -Używaj tylko właściwego paliwa dla swojego urządzenia.
  -Uzupełniaj paliwo tylko na zewnątrz i tylko wtedy, gdy urządzenie jest chłodne.
  -Trzymaj grzejnik w odległości co najmniej trzech stóp od mebli i innych łatwopalnych przedmiotów.

-Podczas używania grzejnika stosuj zabezpieczenia przeciwpożarowe i prawidłowo wentyluj pomieszczenia.

Więcej zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zimą można znaleźć na stronie https://dhses.ny.gov/safety. Aby uzyskać informacje o wszystkich służbach niezwiązanych z nagłymi wypadkami przed, w trakcie lub po burzy w stanie Nowy Jork, należy zadzwonić pod numer 211 lub odwiedzić stronę 211nys.org.

Informacje na temat Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych

Wydział Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych odpowiada za działania związane z kierowaniem, koordynacją i wspieraniem działań na rzecz zapobiegania klęskom żywiołowym i innym sytuacjom kryzysowym, ochrony przed nimi, przygotowania i reagowania na ich wystąpienie oraz podejmowania działań naprawczych i łagodzenia ich skutków. Więcej informacji na temat DHSES można znaleźć na Facebooku, na Twitterze lub na stronie dhses.ny.gov.

###